

## **B.4.2-2 Manuál údržby stavby**

***Akce : „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“***



# **MANUÁL ÚDRŽBY STAVBY**

## **bezpečnost a ochrany zdraví při práci na staveništi - součást plánu BOZP**

**pro stavbu**

**„Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“**

.....  
**Jitka Krupičková**

**Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo ITI/569/KOO/2017  
člen České společnosti stavebních koordinátorů ČSSK**

**V Havlíčkově Brodě dne 5.12.2018**

## **Obsah**

- 1. Úvodní ustanovení**
- 2. Vedoucí zaměstnanci a jejich zhotovitelé**
- 3. Povinnosti zhotovitelů**
- 4. Povinnosti všech pracovníků stavby**
- 5. Bezpečnostní opatření**

Určení vedoucího práce

Určení bezpečnostní hlídky

Stanovení pravidel práce a pohybu zaměstnanců v kolejišti

Určení cest a přístupů na pracoviště

Bezpečnost zaměstnanců při práci s elektrickým zařízením a v blízkosti trakčního vedení

Zahájení výluk, a odpovědnosti při zahájení výluk

Ukončení výluk, a odpovědnosti při ukončení výluk

## 1. Úvodní ustanovení

Manuál údržby stavby pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument, který určuje povinnosti zhotovitelů, vedoucích pracovníků a pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi, platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Manuál obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

## 2. Vedoucí zaměstnanci firem a jejich zhotovitelé.

- Subdodavatel odpovídá za to, že realizací vlastních prací budou provádět zaměstnanci, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně a odborně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud zaměstnanci provádějí práce k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábík ...) odpovídá subdodavatel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti a tyto jsou kdykoliv k nahlédnutí.
- Subdodavatel určí odpovědného pracovníka za realizaci jejich prací a pro styk s dodavatelem, a toto rozhodnutí se oboustranně písemně potvrdí ve stavebním deníku dodavatele. V tomto zápise musí být písemně upozorněno, že podepsaný určený zaměstnanec subdodavatele zajistí prokazatelné proškolení všech svých zúčastněných zaměstnanců s místními podmínkami pracoviště.
- Všichni partneři ve sdružení a všichni subdodavatelé odpovídají za to, že všichni jejich zaměstnanci, kteří budou provádět práce v prostorách zadavatele stavby, mají předepsanou zdravotní a odbornou způsobilost.
- V případě subdodavatele cizí národnosti (Ukrajinci apod.) musí subdodavatel určit osobu znalou českého jazyka odpovědnou za styk s dodavatelem zápisem do stavebního deníku.

Dodavatel provede prokazatelné seznámení tohoto zaměstnance s požadavky BOZP, manuálem stavby a s místními podmínkami zápisem do stavebního deníku s upozorněním, že s těmito skutečnostmi prokazatelně seznámí ostatní zaměstnance cizí národnosti, provádějící pracovní činnost na zmíněném pracovišti.

## 3. Povinnosti zhotovitelů

Všichni zhotovitelé podílející se na realizaci stavby jsou povinni:

- a) Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že písemně informovali koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolí – **hlavnímu zhotoviteli ukládám za povinnost informovat všechny subdodavatele před nástupem na staveniště o činnosti koordinátora na staveništi.**
- b) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
  - včas předávat informace a podklady potřebné změny,
  - brát v úvahu podměty a pokyny koordinátora,
  - zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat,
  - účastnit se kontrolních dnů,
  - postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu,
  - seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
- c) Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.
- d) Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené Nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 NV č. 591/2006 Sb.
- e) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností, přitom postupuje podle Nařízení vlády č. 361/2007

Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

- f) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- g) Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 NV č. 591/2006 Sb.
- h) Zhotovitel zajistí aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV 591/2006 Sb.**
- a) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (dále jen zemní práce)
  - b) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobu, přepravu a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen betonářské práce)
  - c) práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdícího materiálu, konstrukcích, omítání stěn, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn např. sekáním nebo dlabáním (dále jen zednické práce)
  - d) práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvar a funkce, např. tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí a požadovaném tvaru a provedení (dále jen montážní práce)
  - e) práce spojené s rozrušením, rozpojováním, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popř. změně stavby za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. (dále jen bourací práce)
  - f) svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
  - g) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky.
- i) Jestliže po omezenou dobu, zejména v návaznosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný postup na pracoviště v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

**Budou –li se na staveništi pohybovat jiné osoby** (fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná) jsou povinny po celou dobu realizace stavby:

- a) Poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby
- b) Informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není –li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- c) Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podmětům koordinátora
- d) Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická opatření, přístroje a náradí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem
- e) Dodržovat zákaz svévolného vyřazování, změny nebo přestavování ochranného zařízení strojů, přístrojů a náradí a tato zařízení musí používat pouze k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

#### 4. Povinnosti všech pracovníků stavby

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy a postupy dráhy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním plánem stavby (Postupem v případě mimořádných situací).
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

##### **Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:**

- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
- Je zakázáno kouřit v rizikových prostorech
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

## 5. Bezpečnostní opatření

Pro zajištění bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti je nutné zajistit následná opatření:

### 1) Určení vedoucího práce

Všechny práce na trati budou vykonávány pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje.

Před započatím práce bude vždy písemně určena osoba „**vedoucí ho práce**“, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny osobně, nebo prostřednictvím určeného střežícího pracovníka (tzv. **bezpečnostní hlídky**).

Do funkce vedoucího prací smí být stanoven:

- Mistr tratí
- Mistr – udržovacího okrsku zabezpečovacích zařízení
- Zástupce vedoucího čety opravy trakčního vedení
- Mistr napájecí stanice
- Vedoucí prací zhotovitele (musí mít platnou zkoušku ČD)

Vedoucí práce zajišťí:

- Učí bezpečné místo kam mají zaměstnanci vystoupit na širé trati před blížícími se vozy. Je povinen do Stavebního deníku zapisovat důležité okolnosti k zajišťující bezpečnost zaměstnanců.
- Informovat se před započatím i v průběhu prací na dopravní situaci. Sledování vlaků a vozidel, jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a učinit včas všechna opatření k zajištění bezpečnosti svých zaměstnanců.
- Bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí práce (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidě pracovní místo“ A přesvědčí se zda-li je zachován průjezdný průřez. Vedoucí práce dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčí, že celý vlak projel a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejně trati a ve stanici musí vedoucí práce pozorovat i sousední kolej na obě strany .

Při práci na vyloučené koleji zajišťí

- Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, tj. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo hlídka povinna upozornit návěstí „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo blížící se po sousední koleji. Zaměstnanci jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a ustoupit do bezpečné vzdálenosti od koleje, po které vozidlo projíždí. Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo z hlediska jízdy po sousední koleji.

Při práci za provozu na víceúčelových tratích

- Pracovníci, kteří pracují na dvoukolejně trati jsou povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji
- Na tříkolejně nebo na souběžné trati celkem se třemi kolejemi musí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po kterékoli koleji vždy vystoupit z kolejí na stezku. B obloucích pokud možno vždy na stranu vnější.
- Na čtyřkolejně nebo souběžné trati celkově se 4 kolejemi musí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoliv koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední
- Za vícekolejnou trať nebo souběh tratí se považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,5m
- Při posunu mezi dopravními musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí práce určí. Přeprava zaměstnanců na ložných vozech je zakázána, s výjimkou obsluhy pro manipulaci při sypaní. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomu uzpůsobena. Musí být v klidu a vedoucí práce dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích smějí zaměstnanci nastupovat a vystupovat na vnější straně koleje.



## 2) Určení bezpečnostní hlídky

Jestliže vedoucí práce sám nemůže zajistit bezpečnost zaměstnanců (řízením, udělení pokynů, skupina rozmístěna v delším úseku trati) určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku nebo případně předsunutou bezpečnostní hlídku. Předsunuté hlídky na trati se musí postavit při omezeném rozhledu nebo snížené viditelnosti.

Bezpečnostní nebo předsunutá hlídka která bude střežit zaměstnance při práci v kolejišti (výpravě, opravě zařízení atd..) je povinna:

- **Mít oblečen oblek výstražné barvy nebo výstražnou vestu**
- **Být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností**
- **Varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance**

### **Další bezpečnostní úkoly bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky**

- Pro bezpečné vyklizení staveniště do 60 vteřin musí být (podle pokynů GŘ SZDC) předsunuté bezpečnostní hlídky v následující vzdálenosti
  - 1000 m při traťové rychlosti do 60 km/h
  - 2000 m při traťové rychlosti nad 60 km/h do 120 km/h
  - 2670 m při traťové rychlosti nad 120 km/h
- Vedoucí práce **dále** určí stanoviště předsunuté bezpečnostní hlídky na nejvhodnějším místě tak, aby tato hlídka mohla upozorovat blížící se vozidlo z místa střeženého prostoru od místa pracoviště alespoň na:
  - 300 m při traťové rychlosti do 60 km/h
  - 500 m při traťové rychlosti nad 60 km/h do 120 km/h včetně a při práci s přenosnými stroji, vozíky pro stavbu a údržbu trati a ostatními mechanismy, těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
  - 750 m při traťové rychlosti nad 120 km/h a vždy při práci s přenosnými stroji, vozíky pro stavbu a údržbu trati a ostatními mechanismy, těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- Vedoucí práce, bezpečnostní nebo předsunutá hlídka musí mít u sebe a na svém stanovišti určená návěstidla, seznam vlaků pro traťové zaměstnance nebo nákretný jízdní řád a hodinky.
- Vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky a předsunuté hlídky o jejich povinnostech, včetně způsobu potvrzení příjmu varovné návěsti (zvonky, trubka, houkačka..) a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit.
- Bezpečnostní a předsunuté hlídky zaujmou své místo dříve, než pracovní četa zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo ukončena a kolejiště vyklizené, nesmí bezpečnostní hlídky ani předsunuté hlídky své stanoviště opustit
- Pracovníci pověřeni bezpečí. Hlídkou nebo předsunutou hlídkou musí mít odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost pro práci v kolejišti
- Bezp. hlídka, předsunutá bez. Hlídka i vedoucí práce musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutý způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo nebylo uposlechnuto je-li nebezpečí s z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla.
- V případě trvalé dlouhodobé práce (rekonstrukce mostů, tunelů) lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní případně předsunuté hlídky.
- Jsou-li hlídky vybaveny radiovým zařízením na frekvenci přidělených SZDC musí dodržovat stanovené předpisy. Dojde-li k přerušení spojení musí být pracovní místo okamžitě vyklizené.
- V případě, že vedoucí práce zjistí, že není schopen zabezpečit pracoviště prostřednictvím automatického varování nebo pracovníkem bezpečnostní nebo předsunuté hlídky a to ani při snížení nejvyšší dovolené traťové rychlosti, nebo nelze-li umístit předsunutou bezpečnostní hlídku na stanoviště dopravního zaměstnance, musí si zajistit výlukou traťové koleje.

### 3) Stanovení pravidel práce a pohybu zaměstnanců v kolejišti

Práce a pohyb v kolejišti vyžaduje od všech zaměstnanců zvýšenou pozornost. Proto je zakázáno:

- Vstupovat do kolejiště bez soustředění na provoz, zdržovat se v kolejišti bez důvodu, přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany
- Podlézat bezdůvodně drážní vozidla, přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5m, procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly.
- Přecházet po náraznících, šroubovkách spřáhlech vozidel, stát, nebo sedět na nich.
- Zdržovat se na jakýchkoliv místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat, stát na stupačkách
- Vstupovat do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, nebo v místech kde není dodržen manipulační prostor
- Naskakovat a seskakovat na vozidla jsou-li v pohybu. Tento úkon mohou provádět jen pracovníci posunu při rychlosti jimž lze stačit krokem. Za nepříznivého počasí je i toto zakázáno.
- Po položení zarážky musí zaměstnanec ustoupit stranou a směrem k blížícímu se vozidlu, aby nebyl zraněn při případném odskočení zarážky. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z kolejiště těsně před jedoucím vozidlem
- Čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklad na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu.
- Vstupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčním vedením, není-li toto vedení vypnuto a zajištěno.
- Při obsluze strojů v kolejišti musí mít pracovníci nohavice a rukávy na konci upnuty, hlavu si chránit předepsanou pokrývkou.
- Při práci musí být používány předepsané OOPP

### 4) Určení cest a přístupů na pracoviště

- Při práci na stavenišť (v kolejišti) jsou pracovníci povinni používat vstupu a východů k tomu určených a zapracovaných do plánu BOZP S touto skutečností budou pracovníci při nástupu seznámeni. Rovněž budou pracovníci seznámeni i s případnou změnou přístupové cesty. (viz Podmínky realizace stavby)
- Přístupové cesty musí být udržovány stále v dobrém stavu a musí vyhovovat bezpečnostním podmínkám
- Chůze v obvodu kolejiště bude konána po drážních stezkách. Koleje je dovoleno přecházet kolmo k ose koleje.
- Zaměstnanci nesmí před projíždějícími vozidly vstupovat do sousední koleje, zdržovat se v ní nebo tuto kolej používat pro další chůzi
- Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat zásadně stezky vedle koleje, na dvoukolejné trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel. Na vícekolejné trati vždy po stezce na vnější straně koleje. Projíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.

### 5) Bezpečnost zaměstnanců při práci s elektrickým zařízením a v blízkosti trakčního vedení

- Při obsluze a práci na el. zařízeních musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a normy. Při pracovní činnosti v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanci dodržet přímo, nebo pracovními pomůckami vzdálenost 1,5m od živých částí trakčního vedení.
- Je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od el. zařízení. Je zakázáno stříkat vodu tam, kde je nebezpečí postříku trakčního vedení pod napětím.
- Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. Pro hašení požáru musí být používány hasicí přístroje vhodné pro hašení el. zařízení (práškový)
- Na elektrizovaných tratích je zakázáno vstupovat na střechy vozidel, na nákladní vozy za jakýmkoliv účelem, bez vyhnutí a zajištění trakčního vedení.

- Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích rovněž nebudou používány okované nebo kovové měřicí tyče na měření průjezdného profilu, ocelová pásma atd.
- I na stavenišť (v kolejišti) jsou pracovníci povinni používat vstupu a východů k tomu určených a zapracovat je do plánu BOZP. S touto skutečností budou pracovníci při nástupu seznámeni. Rovněž budou pracovníci seznámeni i s případnou změnou přístupové cesty.
- Přístupové cesty musí být udržovány stále v dobrém stavu a musí vyhovovat bezpečnostním podmínkám
- Chůze v obvodu kolejiště bude konána po drážních stezkách. Koleje je dovoleno přecházet kolmo k ose koleje.
- Zaměstnanci nesmí před projíždějícími vozidly vstupovat do sousední koleje, zdržovat se v ní nebo tuto kolej používat pro další chůze

Při chůzi po jednokolejně trati se musí používat zásadně stezky vedle koleje, na dvoukolejně trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel. Na víceokolejně trati vždy po stezce na vnější straně koleje. Přijíždějící vozidla očekává

## 6) Zahájení výluk, a odpovědnosti při zahájení výluk

Vždy minimálně 2 dny před výlukou prověří zaměstnanec všech na výluce zainteresovaných útvarů, v součinnosti s vedoucím výlukového štábu, u příslušné akce, připravenost k zahájení výluky.

Odpovědný zástupce objednavatele výluky, před zahájením výluky oznámí telefonicky nebo osobně výpravčímu železniční stanice určené ve výlukovém rozkazu, že jsou přípravné práce ukončeny a výluka může být zahájena.

Výpravčí určené železniční stanice, musí dát odpovědnému zástupci objednavatele pro výlukou souhlas se započítáním výlukových prací. Bez tohoto svolení nesmí být výlukové práce zahájeny.

Při výlukových pracích na elektrizovaných tratích, je možné zahájit výlukové práce až po obdržení a podepsání „B příkazu“ pracovníkem správy železniční a dopravní cesty, správ energetiky a elektrotechniky.

Příkaz B je písemný doklad o nařízených organizačních a technických opatřeních pro zajištění bezpečnosti osob při práci na trakčních vedeních, nebo v blízkosti živých částí v blízkosti trakčního vedení.

Odpovědný pracovník SŽDC formou záznamu o poučení seznámí s obsahem příkazu vedoucí prací všech zainteresovaných firem, kteří stejnou formou poučí vedoucí strojníky mechanismů a vedoucí pracovišť na vyloučené koleji. Ti pak zajistí aby všichni na pracích účastněných na pracích byli prokazatelně seznámeni s opatřením stanovením příkazem a příslušnými předpisy.

Zahájení výluky se účastní určený zaměstnanec výlukou dotčených stanic.

Na organizaci a kontrole výluk se přímo podílí:

- Odpovědný zástupce objednavatele výluky
- Koordinátor (u větších prací)
- Vedoucí příslušného Regionálního centra provozu

Řízení dopravního provozu při výlukách:

- Službu konající výpravčí výlukou dotčených železničních stanic
- Odpovědný zástupce objednavatele výluky
- Vedoucí prací
- Pracovník pro řízení sledu

## 7) Ukončení výluk, a odpovědnosti při ukončení výluk

Odpovědný zástupce objednavatele výluky si nechá před ukončením výluky od vedoucích prací potvrdit, že všechny práce ovlivňující schopnost výlukou dotčených zařízení dopravní cesty zajišťovat bezpečný provoz byly ukončeny, a že stav těchto zařízení nebrání bezpečnému provozování. Teprve potom může dát souhlas s ukončením výluky. Ukončení výluky oznamuje výpravčímu železniční stanice, který vydal souhlas se zahájením výluky. Pro přerušeni výluky platí stejná opatření jako pro zahájení a ukončení výluky.

Zajištění BOZP při výlukách se řídí zásadami zapracovanými v rozkaze o výluce a příkazu B. Před zahájením musí být vedoucí pracovníci seznámeni s postupy a rozpisem každého výlukového dne, musí být informováni jak o sledu vlaků, tak i o grafikonu vlakové dopravy na nevyločených kolejích.